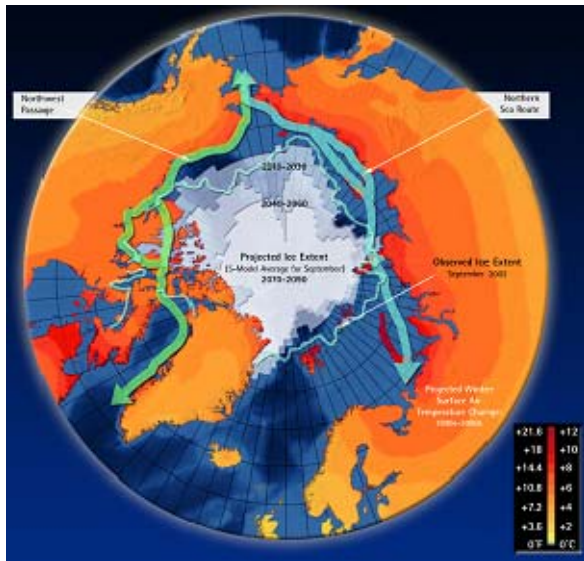
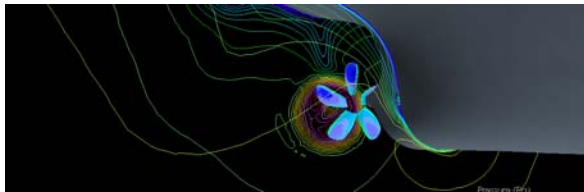


航運低碳經濟論壇

2010年11月4日
台北



航運低碳經濟論壇



主辦單位



DNV 挪威驗船協會



2010年11月4日 台北

各位航運界的先進們大家好，

DNV在2009年6月首次發佈了“實現低碳航運之路”的研究報告，分析了航運界在2009可採取的二氧化碳減排措施，證明航運界現有船隊可以採取低成本高效率的方法實現二氧化碳減排15%。DNV之後又出版第二份研究報告，更證明了現有船隊和未來新建船舶，在2030年採取二氧化碳減排措施可以實現減排30%的潛力。

今年正值全球航運界面臨加入京都議定書的關鍵時期，在其他清潔能源有待突破技術瓶頸和實現大規模商務應用前，佔全球八成貿易活動的航運界，有責任及義務從國家政策、全球技術現況和應用以及航運公司營運等不同層面，探討如何實行低碳經濟，建立航運企業的節能、減排價值以厚植競爭力，為我國航運低碳經濟提供可行之道。

我們竭誠歡迎航運界的先進們踴躍出席參加本次論壇，為台灣航運業的低碳經濟、永續經營之路一起努力！

姚伯樂 敬邀
DNV 挪威驗船協會
全球副總裁



2010年11月4日 台北

航運低碳經濟論壇

日期: 2010年11月4日

時間: 13:30 – 17:00

地點: 台北遠東國際大飯店, B1 大都會廳 (台北市敦化南路二段 201 號)

費用: 免費

議程:

13:30 – 13:40 主辦單位致歡迎致詞

- 姚伯樂副總裁, 挪威驗船協會

13:40 - 13:50 貴賓致詞

- 徐旭東董事長, 裕民航運公司

13:50 - 14:10 相關議題

- 盧峰海董事長, 陽明海運 (邀請中)

14:10 - 14:30 低碳航運的前景與思路

- 麥恆力總裁, 挪威驗船協會

14:30 - 14:50 Closer Partnership and Green Shipping

- 曾國正經理, 台灣造船股份有限公司

14:50 - 15:10 燃氣時代的航運業趨勢

- Wim Knoester 副總經理, 中國瓦錫蘭公司船用動力部

15:10 - 15:30 中場休息

15:30 - 16:30 論壇 - 航運低碳經濟之路

- 周佰智總經理, 萬海航運股份有限公司 (邀請中)
- 趙國樑總經理, 中鋼運通航運股份有限公司 (邀請中)
- 譚泰平總經理, 台灣造船股份有限公司
- Wim Knoester 先生, 船用動力部副總經理, 中國瓦錫蘭公司
- 姚伯樂副總裁, 挪威驗船協會

16:30 - 16:55 綜合討論

16:55 – 17:00 感謝致詞