

「2010年兩岸海洋污染防治學術交流研討會」

楊磊

海洋污染防治協會理事長

(致詞稿)

尊貴的劉常務副理事長與所有代表團團員、沈署長、以及海峽兩岸海洋污染防治的專家學者及諸位貴賓，大家好！

台灣由於位居於西太平洋地區及東亞地區的交接區位，因此自古以來便是海上航運的交通樞紐。自從在2008年11月4日，海峽兩岸關係協會會長陳雲林先生與台灣海峽交流基金會董事長江炳坤先生在台北簽署了「海峽兩岸航運協定」之後，兩岸之間的船舶航運也變得更為頻繁密集，因而使得台灣附近海域活動的船隻數量相對增多，無可諱言的，當然也相對使得台灣附近海域發生船難與海洋污染事件的機率大幅提昇。然而幸運的是，一年多來，兩岸之間在台灣附近海域並未發生重大的船舶海洋污染事件。基於未雨綢繆，加強兩岸之間海洋污染防治的學術交流、演練與人員的相互培訓，有其必要性。除了可防範於未然之外，一旦發生，也能在最短的時間內，將災害及傷害減低至最小的程度。

然而，如同劉常務副理事長致詞中所言，海峽兩岸之間在海洋污

染防治方面的交流並不是在今天的學術研討會才開始，早在本協會於2002年成立之初時，航海學會已獲應邀，來台出席「海峽兩岸海洋污染防治應變計畫研討會」，並與包括本協會的台灣海洋污染的專家學者，就「兩岸共同保護海洋環境」，進行交流並達成共識。在這段期間，最關鍵性的一次交流活動，就是在2009年10月，本協會受「航海學會」的邀請，組團赴大陸參與「中國科協2009年海峽兩岸青年科學家學術活動月—海上污染防治與應急技術研討會」，由於參與人員均為本協會的精英，亦為台灣在海洋污染防治領域上頂尖的學者專家，於此千載難逢的機會，與對岸那邊在海洋污染防治領域的眾多資深及青年學者專家齊聚一堂，朝夕相處，相互切磋及進行深入的交流，因而建立起雙方充分的互信機制。基於此，也才促成了2009年11月「航海學會」再次組團赴金門出席「兩岸海洋油污染緊急應變交流研討會」，使得兩岸在海洋污染防治領域的專家學者，在短短的一個月內，又再次相會。當時，再加上沈署長，以及「航海學會」的老朋友，本協會的前任理事長，邱副署長等關鍵性人物的共同參與，著實為海峽兩岸在海洋污染防治的合作上，打下了堅實的基礎。本人雖因當時人在國外進行短期研究，不克親身前往參與，但是每當協會同仁們提到這二次與「航海學會」的交流時所建立起深厚的友誼，以及豐富的實物經驗，我能感同身受，真的很後悔當時沒有能夠親自帶

團前往參與，希望現在還能來的及。

這次兩岸的學術交流雖然僅有短短的一天，但是兩岸所動員及參與的人員之多，為歷年來首次，而研討會的各個子題也幾乎包含了所有有關海洋船舶洩油污染預防、應變及監測的議題。然而遺憾的是，由於研討會的時間較為匆促，可能無法讓每一位海峽兩岸參與的學者專家，都能發表，以及暢所欲言。但是本人相信，這次的研討會並不是結束，有 2010 年的會議，必定會有隨之而來的 2011 年會議，而且會隨著兩岸交流的日趨頻繁，研討會將會愈辦愈大，參與的人員也會一次比一次多，到時相信大家必定能盡情發揮所長，共同為海峽兩岸海洋的污染防治工作，做出貢獻。

各位貴賓，「海洋污染防治協會」在此鄭重宣佈，願與「航海學會」共同擔任起海峽兩岸在海洋污染防治合作上的橋樑，承先啟後，共同開創出海峽兩岸在海洋污染防治合作上的新契機。最後感謝大家的共同參與，沒有你們的參與，大會不會成功，同時也預祝這次在台北所舉行的「2010 年兩岸海洋污染防治學術交流研討會」圓滿順利，謝謝！